



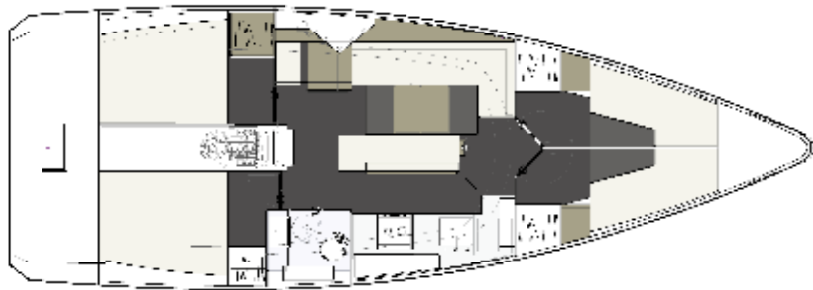
VERSION 111
2 CABINES, 1 SALLE D'EAU ARRIÈRE, 1 WC SÉPARÉ
2 CABINS, 1 AFT HEAD, 1 SEPARATE TOILET



VERSION 114
2 CABINES, 2 SALLES D'EAU, 1 WC SÉPARÉ
2 CABINS, 2 HEADS, 1 SEPARATE TOILET



VERSION 214
3 CABINES, 2 SALLES D'EAU
3 CABINS, 2 HEADS



VERSION 213
4 CABINES, 1 SALLE D'EAU
4 CABINS, 1 HEAD

Architecte / Architect
MORTAIN & MAVRIKIOS

Avec Alubat,
personnalisez votre bateau sur mesure
With Alubat, create your own custom boat



OVNI 400

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
GENERAL SPECIFICATIONS

- Matériau Material**
Aluminium 5083 H111 et profilés 6060 T6
Aluminium 5083 H111 and 6060 T6 profiles
- Longueur coque Hull length**
12,28 m
- Longueur hors tout Length overall**
12,90 m
- Longueur à la flottaison Length at the waterline**
11,54 m
- Bau maximum Maximum beam**
4,35 m
- Tirant d'eau (mini / maxi) Draught**
0,98 / 2,88 m
- Déplacement (lège/charge max)
Displacement (light/maximum load)**
11,2 T / 2,2 T
- Lest Ballast**
2,6 T
- Poids quille pivotante Rotating keel weight**
1,3 T
- Surface GV (Classic/Corne) Mainsail area (Classic/square top)**
44 m² / 52 m²
- Surface Solent Solent area**
41 m²
- Motorisation Engines**
Ligne d'arbre Volvo D2-50 (36,5 kW)
Volvo D2-50 shaft drive (36.5 kW)

Conception Agence iStudio Cholet - Visuels 3D MORTAIN & MAVRIKIOS



ALUBAT

CHANTIER NAVAL DEPUIS 1973



1500 BATEAUX DE VOYAGE
SUR TOUTES LES MERS DU MONDE

1500 SAILING BOATS
TRAVELLING THE OCEANS OF THE WORLD

LA FIABILITÉ DU **100 % ALUMINIUM**

STRONG AND RELIABLE **100% ALUMINIUM**

L'AVANTAGE DU **DÉRIVEUR INTÉGRAL**

THE ADVANTAGES OF A **CENTREBOARDER**

UNE **LONGÉVITÉ D'AVANCE**

DURABILITY SECOND TO NONE



ALUBAT CHANTIER NAVAL

42, avenue Louis Bréguet / Z.I Les Plesses
85180 LE CHATEAU D'OLONNE - FRANCE
0033 (0)2 51 21 08 02
info@alubat.com
www.alubat.com

OVNI 400

NOUVEAUTÉ 2019

NEW 2019

OVNI 400



ALUBAT CHANTIER NAVAL

Long distance cruise without concession performance, elegance, comfort and safety

Building on our experience and expertise in blue water sailing boats, we have collaborated with the MORTAIN & MAVRIKIOS agency to create the OVNI 400, worthy successor of the OVNI 395.

The OVNI 400 belongs to our new generation of boats, in line with the OVNI 450, combining innovation, elegance & ergonomics.

When safety at sea goes hand in hand with performance and comfort.

Performance/ A hull with a massive and narrow stem giving the boat a great length at the waterline, a square-top main sail, a more than 1 ton lifting keel allowing great stiffness under sails and a small draught to easily beach anywhere.

Outside comfort/ A cockpit opening on a large bathing platform, great visibility and optimal sensations with the twin steering positions, an aft arch to support a dinghy davit, solar panels and other equipment, one main sail arch and cleared side decks.

Inside comfort/ A panoramic view for an active watch, great luminosity, an offset saloon on port side for an easy circulation towards the stem, a separate head, a large fore owner cabin and other layouts in a modern design.

L'aisance moderne des grands voyages

performance, élégance, confort et sécurité

Fort de notre expérience et expertise dans les voiliers de grand voyage, nous avons collaboré avec le cabinet MORTAIN & MAVRIKIOS pour donner naissance à l'OVNI 400, digne successeur de l'OVNI 395. L'OVNI 400 fait partie de notre nouvelle génération de bateaux, dans la lignée de l'OVNI 450, alliant innovation, élégance et ergonomie.

Quand la sécurité en mer rime avec performance et confort.

Performance / Une carène avec son étrave droite et volumineuse lui donnant une grande longueur à la flottaison, une grand-voile à corne, une quille relevable de plus d'une tonne lui apportant une grande raideur à la toile et un faible tirant d'eau pour beacher facilement.

Confort extérieur / Un cockpit ouvert sur une grande jupe, une visibilité et des sensations optimales du fait de son double poste de barre, un arceau de grand-voile, un portique arrière et des passavants dégagés.

Confort intérieur / Une vision panoramique pour la veille active, une grande luminosité, un carré décalé sur bâbord pour faciliter la circulation vers l'avant, une grande cuisine. Sans oublier le WC séparé et la grande cabine propriétaire, l'ensemble réalisé dans un design moderne.



Photos non contractuelles Non-contractual pictures