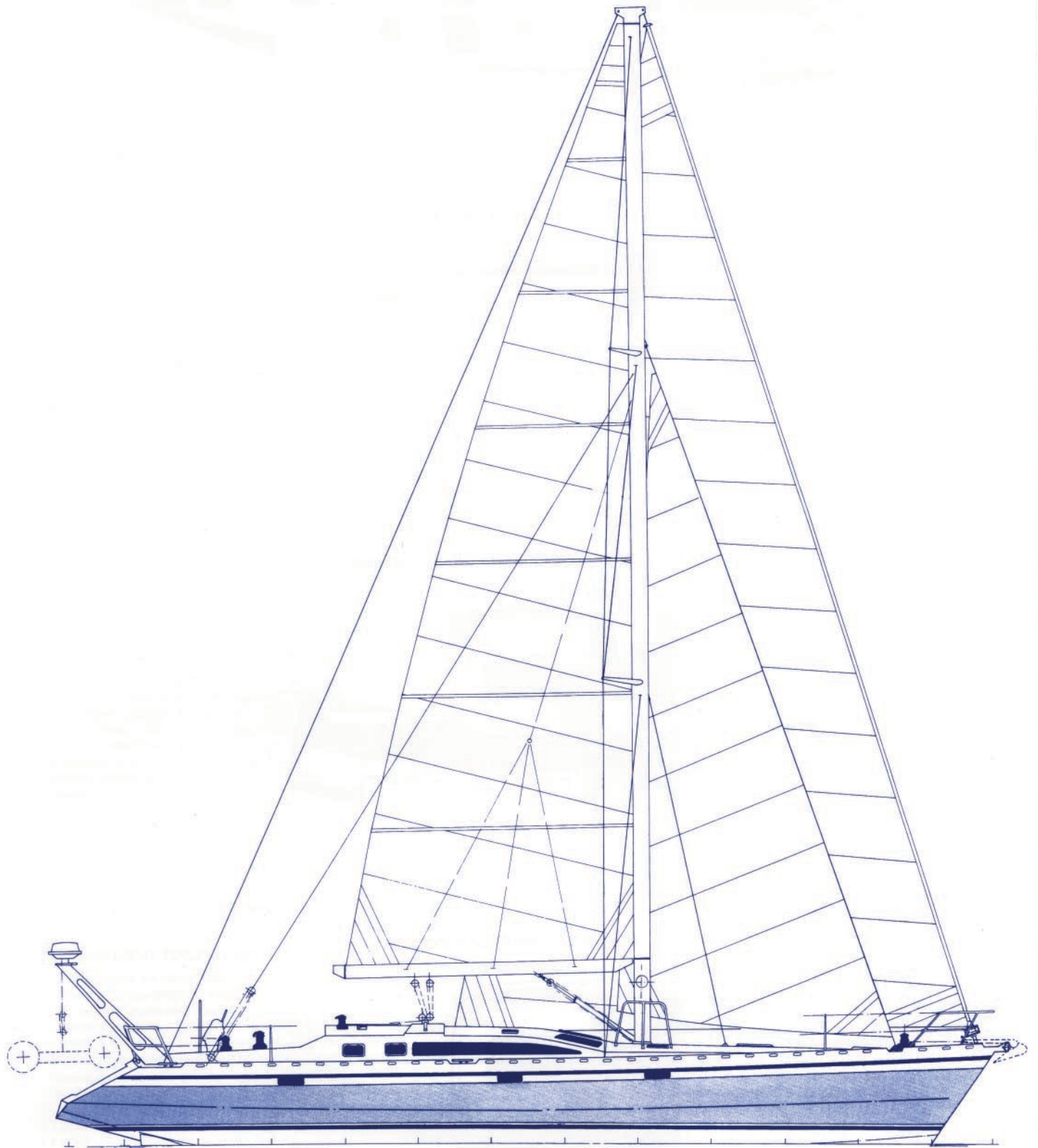
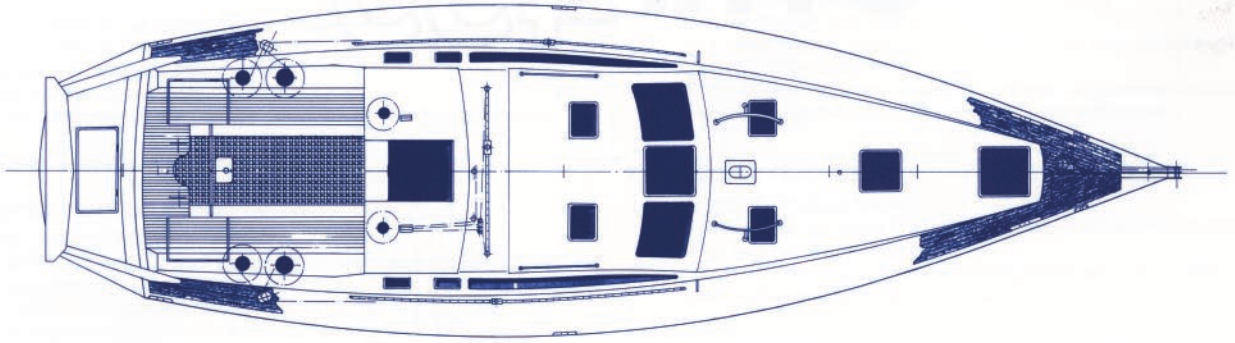


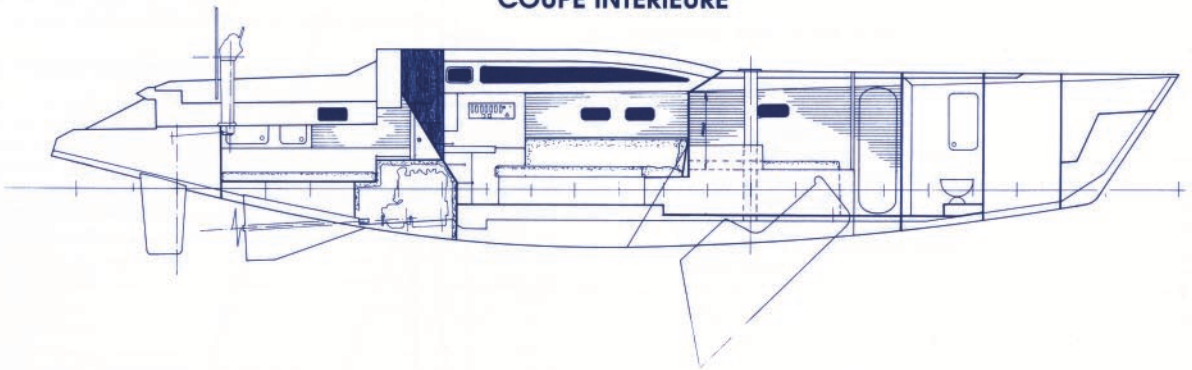
OVNI 455



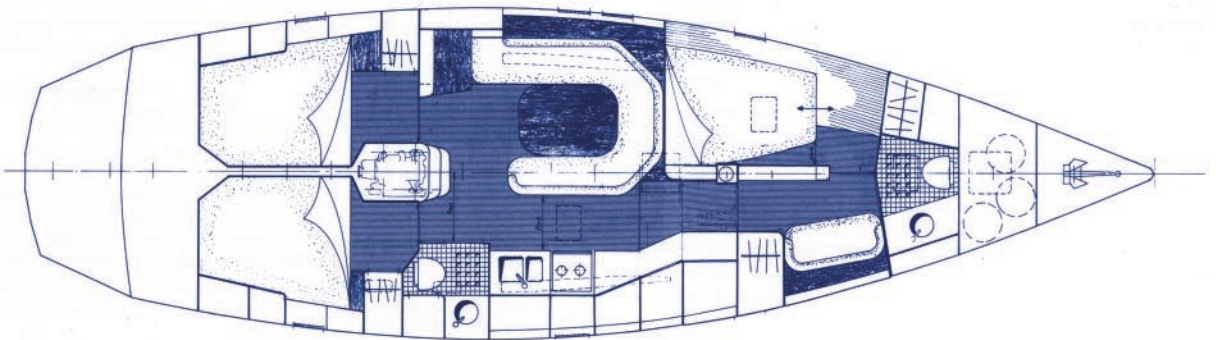
PLAN DE PONT



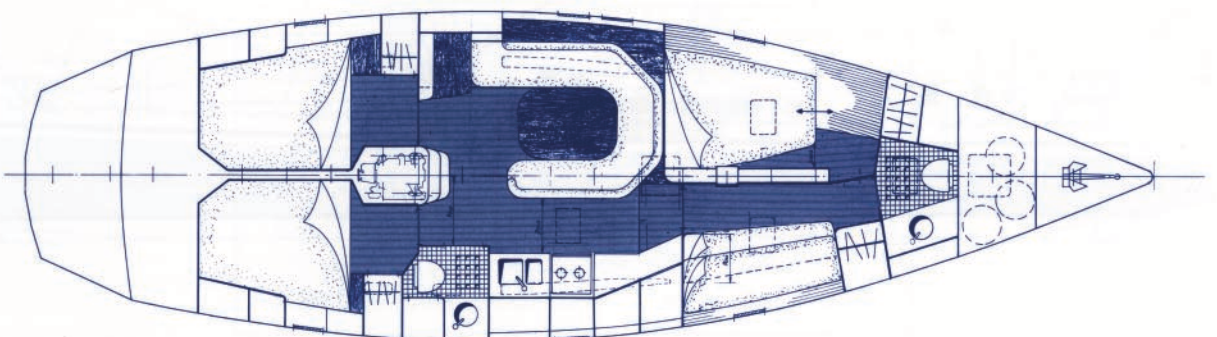
COUPE INTÉRIEURE



VERSION PROPRIÉTAIRE 3 cabines



VERSION CHARTER 4 cabines



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard (Version personnalisée sur devis)

2 VERSIONS D'AMÉNAGEMENT :

- PROPRIÉTAIRE 3 CABINES (option)
- CHARTER 4 CABINES (standard)

I. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en teck de Birmanie
- Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre
- Rail de fargue ajouré en aluminium peint
- Guindeau électrique 1500 W vertical sur pont
- Balcon avant suédois inox avec feux de route bicolores homologués
- Balcon de pied de mât inox
- Balcons arrières latéraux inox avec support bouée
- Filières doubles gainées avec portes latérales sur chandeliers inox sur chaque bord
- 2 taquets de garde au bau 330 mm
- 4 taquets d'amarrage avant 330 et 450 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330 mm
- 1 taquet 260 mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées
- 4 panneaux ouvrants 500 x 500 (2 dans les soute à voile et salle d'eau avant, 1 dans le carré, 1 dans la cuisine) avec rideau(x)
- 4 panneaux ouvrants 450 x 320 (2 dans cabine avant, 1 dans carré, 1 dans cuisine) avec rideau(x)
- 4 panneaux sur hiloire 325 x 185 cabines arrières, salle d'eau arrière et table à carte avec rideau(x)
- 7 hublots fixes de coque plexiglas teinté 495 x 165 avec rideau(x)
- 2 vitrages latéraux sur hiloire de roof plexiglas teinté 2810 x 330
- 1 vitrage central de roof plexiglas teinté 1020 x 560
- 1 rail de grand-voile
- 2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec avale-tout
- 2 manivelles de winch
- 2 winchs 56 ST d'écoute de génois
- 2 winchs 46 ST d'écoute de trinquette
- 1 winch 44 ST pour écoute et chariot de grand-voile sur Td
- 2 poulies de retour de génois ou trinquette
- 1 bloqueur à came triple pour chariot et écoute de grand-voile
- 3 bloqueurs à came simple pour drisses sur mât
- 4 mains courantes inox 1000 sur hiloire de roof
- Nables de pont, eau et fuel
- Douche froide sur jupe arrière
- Aérateur ventilation moteur sur tableau arrière
- Échelle de bain inox sur jupe arrière, échelons en teck
- Davier sur jupe arrière
- Rangement pour canot de survie sur jupe arrière
- Barre d'écoute de grand-voile avec chariot et palan de réglage
- 1 portique arrière pour support électronique et servant de bossoirs
- Feu de poupe homologué sur portique
- Aération de pont par dorades

II. GRÉEMENT

- Mât à 2 étages de barres de flèche et bôme en alliage d'aluminium anodisé
- Feu de hune, projecteur de pont
- Enrouleur de génois
- Gréement dormant inox :
 - 1 étau
 - 1 pataras double (isolé en option)
 - 1 étau largable de trinquette (Ridoir à cliquets)
 - 2 galhaubans
 - 2 haubans inter
 - 2 bas haubans arrières + 1 baby Stay
 - 2 bastaques pour envoi de trinquette
- 1 hale-bas de bôme avec palan
- 1 écoute de grand-voile retour au cockpit
- 1 drisse de grand-voile
- 1 drisse de trinquette
- 1 drisse de génois
- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bôme avec 3 bosses de ris
- 2 winchs 40 ST sur mât pour drisses
- 2 écoutes de génois
- 2 écoutes de trinquette

III. VOILURE

- Grand-voile avec 3 bandes de ris
- Génois enrouleur
- Trinquette

Standard SPECIFICATIONS and INVENTORY (Customised version subject to quotation)

2 LAYOUTS :

- 3 CABINS VERSION
- 4 CABINS VERSION

I. DECK FITTINGS

- All external woodwork in best quality Burmese teak
- Non-slip coating on all surfaces
- Anodised stemhead fittings with two rollers for anchor passage
- Painted aluminium toerail
- Vertical electric windlass 1500 W on deck
- S/s Swedish pulpit with bi-coloured approved navigation lights
- S/s granny bars at mast
- S/s pushpits with buoy bracket
- Sheathed double lifelines on s/s stanchions with port and starboard side opening gates
- 2 spring cleats midships 330 mm
- 4 bow mooring cleats 330 and 450 mm
- 2 stern mooring cleats 330 mm
- 1 cleat 260 mm and stern roller on starboard side
- Anodised aluminium chain plates
- 4 hatches, 500 x 500 (2 in sail locker and forward head, 1 in saloon, 1 in galley) with curtain
- 4 hatches, 450 x 320 (2 in forward cabin, 1 in saloon, 1 in galley) with curtain
- 4 hatches on coach roof, 325 x 185, in aft cabins, aft head and chart table with curtain
- 7 tinted plexiglas fixed hull portholes, 495 x 165 with curtain
- 2 tinted plexiglas side windows on coach roof coaming, 2810 x 330 with curtain
- 1 central tinted plexiglas coach roof window, 1020 x 560 with curtain
- 1 mainsheet track
- 2 sheet tracks for genoa and staysail with slider
- 2 winch handles
- 2 56 ST genoa sheet winches
- 2 46 ST staysail sheet winches
- 1 44 ST winch for mainsheet and mainsheet traveller to starboard
- 2 genoa or jib turning blocks
- 1 triple-cam clutch for mainsheet traveller and mainsheet
- 3 halyards single cam clutches on mast
- 4 s/s handrails on coach roof coaming, 1000
- Water and fuel deck fillers
- Cold shower on bathing platform
- External engine ventilation on bathing platform
- S/s bathing ladder on bathing platform, teak steps
- Roller on bathing platform
- Inflatable life raft compartment on bathing platform
- Mainsheet track with traveller and trimming tackle
- 1 radar arch/gantry aft for electronics/use as davits
- Approved stern light on arch
- Deck ventilation through Dorade vents

II. RIGGING

- Mast with double spreaders in anodised aluminium alloy
- Anodised aluminium alloy boom
- Masthead light, decklight
- Genoa furling system
- Stainless steel standing rigging :
 - 1 forestay
 - 1 V-shaped backstay (insulated optional)
 - 1 removable forestay for staysail (bottlescrew with ratchets)
 - 2 upper shrouds
 - 2 intermediate shrouds
 - 2 low shrouds aft + 1 baby stay
 - 2 running backstays to fly staysail
- 1 boom vang with tackle
- 1 mainsheet led back to cockpit
- 1 mainsail halyard
- 1 staysail halyard
- 1 genoa halyard
- 1 boom topping lift + spi boom topping lift
- 3 reefing lines
- 2 halyards 40 ST winches on mast
- 2 genoa sheets
- 2 staysail sheets

IV. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Carré de barre en aluminium
- Bancs lattés teck
- Fond de cockpit avec caillebotis teck
- Barre à roue (∅ 1100 mm) avec compas, protège-compas, commande et tableau moteur sur colonne
- Équipets d'hiloires
- Mèche de gouvernail en aluminium
- Coffre à bouteille de gaz sur jupe
- 2 coffres de voile arrières avec :
 - bac rangement panneaux de descente
 - fermeture pouvant recevoir un cadenas
 - pompe de cale manuelle
- 2 hublots ouvrants 347 x 171 pour cabines arrières avec rideau(x)
- 2 trappes alu pour passage barre franche de secours

V. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé en 2 parties avec grille d'aération et serrure inox
- Encadrement en bois teck massif
- 2 mains courantes teck 330
- Marches de descente en bois massif avec bandes d'antidérapant
- Panneau inférieur amovible avec orifice extincteur : accès face avant du moteur

VI. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes 745 x 805 mm
- Bibliothèque et volume de rangement
- Tableau électrique général 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Aération par hublot 325 x 185 sur hiloire avec rideau(x)
- 1 petit néon
- Siège navigateur
- Volume de rangement sous siège navigateur
- Pupitre de rangement pour les cartes
- 1 prise 12 V + 1 prise 220 V, jauge carburant, débitmètre eau douce
- Console pour pose des instruments
- 1 spot

VII. CARRÉ

- Banquette en U 8/10 places avec dossier
- Coussins et dossier épaisseur 12 cm
- Équipet latéral derrière banquette avec volume de rangement
- Plancher en teck à filets blancs
- Éclairage par hublots de coque, sur hiloire et panneaux de pont avec rideau(x)
- Éclairage électrique par 2 spots encastrés, commande avec interrupteur séparé
- 1 spot en dehors de la table du carré
- Vaigrage en tissu blanc sur plafond, bois merisier et lattes en plastique sur bordés
- Volume de rangement sous banquette latérale et banc central
- Table de carré 1200 x 900 mm
- Coupe-circuit électrique sous la banquette

VIII. CUISINE

- Disposition fonctionnelle en long suivant l'aménagement choisi
- Grand plan de travail 1600 x 500
- Évier inox 2 bacs
- Robinet eau froide et chaude sous pression
- Placard de rangement suspendu intérieur lamifié pour faciliter le nettoyage
- Réchaud four 2 feux inox monté sur cardans, main courante inox
- Réfrigérateur (refroidissement eau de mer) 150 litres
- Vaisselier 2 étagères avec portes à coulisses
- Aération et éclairage par hublot de coque et panneaux sur roof avec rideau(x)
- 1 grand néon
- Bec verseur eau de mer alimenté par pompe à pied double effet
- Grand rangement aéré pour batterie de cuisine, cocotte-minute, poêles...
- 2 spots (1 cuisine et 1 course)
- Étagère
- L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues
- Plancher en teck à filets blancs
- 1 prise 220 V

IX. CABINE AVANT (version standard)

- 1 lit double 200 x 140
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Meuble de rangement avec porte aérée derrière le sofa
- Volume de rangement sous tête de couchette
- Aération et éclairage par 2 panneaux de pont 450 x 320 et 2 hublots de coque fixes 495 x 165 avec rideau(x)

III. SAILS

- Mainsail with 3 reefs
- Furling genoa
- Staysail

IV. COCKPIT

- Large self-draining cockpit
- Cockpit seats laid with teak
- Cockpit floor with teak grating
- S/s steering wheel (∅ 1100 mm) on binnacle with compass, engine control and panel
- Coaming lockers
- Aluminium rudderstock
- Gas bottle locker on bathing platform
- 2 lockable cockpit lockers (hanging if 2 aft cabins) with :
 - storage box for washboards
 - manual bilge pump
- 2 opening portholes, 347 x 171, for aft cabins with curtain
- 2 aluminium rudderstock squares for fitting emergency tiller

V. COMPANIONWAY

- Smoked plexiglas sliding hatch
- Smoked plexiglas washboard in two parts with ventilation and s/s lock
- Solid teak frame
- 2 teak handrails, 330
- Companionway steps in solid wood with non-slip strips
- Removable companion way steps for easy access to the engine

VI. NAVIGATION AREA

- Chart table, 745 x 805 mm
- Library and storage space
- Main switch panel 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Ventilation through porthole on coaming, 325 x 185 with curtain
- 1 neon light
- Navigator's seat with storage below
- Chart storage unit
- 1 12 V socket + 1 220 V socket, fuel gauge, freshwater flow meter
- Instrument console
- 1 spotlight

VII. SALOON

- U-shaped settee, 8 to 10 seater, with backrest
- Cushions and backrests 12 cm thick
- Small side locker behind settee with storage space
- Laminated teak striped floors
- Light through portholes on hull, coaming and deck hatches with curtains
- Electric lighting by 2 flush spotlights, separate switch control
- 1 spotlight outside the saloon table space
- White headlining, cherry and plastic slats on hull
- Storage space under side settee and central bench
- Saloon table, 1200 x 900 mm
- Circuit breaker under settee

VIII. GALLEY

- Functional linear galley according to chosen layout
- Large worktop, 1600 x 500
- 2 s/s sinks
- Pressurized hot and cold-water tap
- Cupboard with laminate interior for easier cleaning
- Gimballed s/s two-burner stove with oven, s/s handrail
- Refrigerator (seawater cooled) 150 litres
- Two-shelf dresser with sliding doors
- Ventilation and light through hull porthole and hatches on coach roof with curtains
- 1 neon light
- Seawater foot pump
- Large ventilated storage space for cooking utensils/pans
- 2 spotlights (1 kitchen and 1 corridor)
- Shelf
- Trimmed worktop
- Laminated teak striped floors
- 1 220 V socket

IX. FORWARD CABIN (standard version)

- 1 double berth, 200 x 140
- Upholstered mattress, 12 cm thick,
- Storage unit with ventilated door behind sofa
- Storage space under head of berth
- Ventilation and light through 2 deck hatches, 450 x 320, and 2 fixed hull portholes, 495 x 165 with curtains

- Portes de séparation avec le carré et le cabinet de toilette, avec serrures (et un crochet de maintien en position ouverte pour carré)
- 2 spots
- Plancher en teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- Sofa latéral 2 places avec siège, dossier épaisseur 12 cm et 1 spot directionnel de lecture

X. CABINE AVANT LATÉRALE TRIBORD (option)

- 2 couchettes superposées 75 x 200 recouvertes de tissu
- Matelas épaisseur 12 cm
- Volume de rangement sous couchette inférieure
- Petit équipet de rangement couchette supérieure
- Penderie aérée
- 1 panneau de pont 450 x 320 avec rideau(x)
- Porte épaisse de séparation avec le carré avec serrure et crochet de maintien en position ouverte
- 2 spots
- Plancher en teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- Placard bas
- 1 hublot de coque fixe avec rideau(x)

XI. CABINE ARRIÈRE TRIBORD

- 1 couchette double 200 x 140
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Volume de rangement sous pied de couchette
- 1 vaste penderie aérée
- Aération et éclairage par hublots sur hiloire, de coque et de cockpit avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et crochet maintien en position ouverte
- Trappe d'accès au moteur
- 1 spot
- Plancher en teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- Volume de rangement sous siège

XII. CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- 1 couchette double 200 x 140
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Volume de rangement sous pied de couchette
- 1 vaste penderie aérée
- Aération et éclairage par hublots sur hiloire, de coque et de cockpit avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et crochet maintien en position ouverte
- Trappe d'accès au moteur
- 1 spot
- Plancher en teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- Volume de rangement sous siège

XIII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE AVANT

- Porte d'accès à la cabine avant avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marins (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet/douche eau froide et chaude sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
- Éclairage et aération par panneau de pont 500 x 500 avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc et bois orme comportant de nombreux rangements
- Caillebotis en teck
- 1 petit néon
- 1 spot
- 1 placard avec 2 étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- Porte d'accès à la soute à voile avant (éclairée par 1 grand néon)
- 1 prise 220 V
- Réservoir eaux noires capacité environ 80 l monté dans soute à voiles
- Miroir

XIV. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIÈRE

- Porte d'accès au carré avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marins (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet/douche eau froide et chaude sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
- Éclairage et aération par hublot sur hiloire 325 x 185 sur hiloire avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc comportant une penderie
- Caillebotis en teck
- 1 petit néon
- 1 spot
- 1 placard avec 2 étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- 1 prise 220 V
- Miroir

- Cabin doors (lockable) to saloon and toilet, with retaining hook
- 2 spotlights
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps
- Two-seater side sofa with seat, backrest, 12 cm thick, and 1 adjustable reading lamp

X. STARBOARD SIDE CABIN FORWARD

- 2 bunk berths, 75 x 200
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- Storage space under lower berth
- Small storage locker for upper berth
- Ventilated hanging locker
- 1 deck hatch, 450 x 320 with curtain
- Thick door to saloon with lock and retaining hook
- 2 spotlights
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps
- Low cupboard
- 1 fixed hull porthole with curtain

XI. STARBOARD AFT CABIN

- 1 double berth 200 x 140
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- Storage space under foot of berth
- 1 large ventilated hanging locker
- Ventilation and light through portholes on coaming, hull and cockpit with curtains
- Door to saloon with lock and retaining hook
- Inspection hatch to engine
- 1 spotlight
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps
- Storage space under seat

XII. PORT AFT CABIN

- 1 double berth 200 x 140
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- Storage space under foot of berth
- 1 large ventilated hanging locker
- Ventilation and light through portholes on coaming, hull and cockpit with curtains
- Door to saloon with lock and retaining hook
- Inspection hatch to engine
- 1 spotlight
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps
- Storage space under seat

XIII. FORWARD TOILET-SHOWER COMPARTMENT

- Door to forward cabin with lock
- Laminate bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- 1 electric shower discharge pump
- Light and ventilation through 500 x 500 deck hatch with curtain
- White laminate and cherry unit with ample storage space
- Teak grating
- 1 neon light
- 1 spotlight
- 1 cupboard with 2 shelves
- Inspection hatch under washbasin
- Door to forward sail locker (lit by 1 large neon lamp)
- 1 220 V socket
- Holding tank 80 L in forward sail locker
- Mirror

XIV. AFT TOILET-SHOWER COMPARTMENT

- Door to saloon with lock
- Laminate bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- 1 electric shower discharge pump
- Light and ventilation through porthole on coaming, 325 x 185 with curtains
- White laminate unit containing a hanging locker
- Teak grating
- 1 neon light
- 1 spotlight
- 1 cupboard with 2 shelves
- Inspection hatch under washbasin
- 1 220 V socket
- Mirror

XV. GROUPE MOTEUR

- Moteur Volvo 55 cv Diesel
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Moteur isolé en bipolaire
- Ventilation : 2 entrées et 2 sorties d'air
- 4 batteries 12 V - 95 Ah (3 services + 1 moteur)
- Chargeur de batteries et répartiteur de charge
- Ballon d'eau chaude de 22 litres ; chauffe-eau alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)
- 2 pompes de cale électriques
- Tableau de bord moteur complet sur colonne ; commande par monolevier
- Hélice bipale cupro alu, ligne d'arbre avec anode

XVI. SPÉCIFICITÉS PARTICULIÈRES

- Architecte : Philippe BRIAND
- Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium
- Boiseries des aménagements intérieurs en merisier ; vaigrage tissu sur plafond et lattes en plastique sur bordés
- Lest plomb enrobé de résine polyester à l'eau

RELEVAGE DÉRIVE - DOUBLE SAFRAN

- Vérin hydraulique à commande électrique pour la dérive
- Fusible en cas de talonnage de la dérive
- Commande électrique sur colonne
- Pompe double effet aluminium dans un coffre de cockpit

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	15,22 m
Longueur de coque	14,64 m
Longueur à la flottaison	12,12 m
Bau maximum	4,35 m
Tirant d'eau dérive basse	2,40 m
Tirant d'eau dérive haute	0,95 m
Déplacement à vide	12.500 kg
Poids du lest	4.000 kg
Dérive acier zingué	560 kg
Réservoirs eau	600 l
Réservoir fuel	2 x 180 = 360 l
Jauge brute	21,58 tx
Homologation C.E. Catégorie	A

CARACTÉRISTIQUES DE VOILURE

Surface de voilure au près	103 m ²
Grand-voile	38 m ²
Génois	65 m ²
Trinquette	23 m ²
Spi (option)	144 m ²
l (mât) / J / P / E (m)	16,20 / 5,20 / 14,65 / 4,60

HAUTEURS SOUS BARROTS

Descente	1,97 m
Cuisine	1,97 m
Carré	1,97 m
Cabine arrière	1,90 m
Cabine avant PROPRIÉTAIRE	1,90 m
Cabine avant CHARTER	1,90 m
Cabine avant (couchettes superposées) CHARTER	1,90 m
Toilette arrière	1,90 m
Toilette avant	1,86 m

OPTIONS

Contactez le chantier pour la liste des options

La Société CHANTIERS ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

XV. ENGINE UNIT

- Volvo 55 hp diesel engine
- Soundproofed and ventilated engine compartment
- Insulated two-pole engine
- Ventilation : 2 air inlets and 2 air outlets
- 4 12 V - 95 Ah batteries (3 auxiliary + 1 engine)
- Battery charger and load distributor
- 22 L water heater ; boiler supply 220 V and via heat exchanger (engine)
- 2 electric bilge pumps
- Entire engine instrument panel on column ; single-lever control
- Two-blade cupro-aluminium propeller, shaft with anode

XVI. SPECIFIC FEATURES

- Architect : Philippe BRIAND
- Construction : our boats are built from 5083 H 111 aluminium and welded in an Argon/Helium atmosphere
- Interior woodwork in cherry ; vinyl headlining and plastic slats on hull
- Lead ballast encapsulated in waterproof resin

CENTREBOARD & RUDDER MECHANISM

- Hydraulic cylinder with electric control for centreboard and rudders
- Safety-release valve
- Electric control on column
- Hydraulic pump (centreboard) in aft cockpit locker

GENERAL SPECIFICATIONS

Length overall	15,22 m
Hull length	14,64 m
Length at waterline	12,12 m
Maximum beam	4,35 m
Draught with centreboard down	2,40 m
Draught with centreboard up	0,95 m
Light displacement	12,500 kg
Ballast weight	4,000 kg
Centreboard in galvanized steel	560 kg
Water tanks	600 l
Fuel tank	2 x 180 = 360 l
Gross tonnage	21,58 t
C.E. Approval Class	A

SAIL FEATURES

Sail area on the wind	103 m ²
Mainsail	38 m ²
Genoa	65 m ²
Staysail	23 m ²
Spinnaker (optional)	144 m ²
l(mast) / J / P / E (m)	16,20 / 5,20 / 14,65 / 4,60

HEADROOM

Companionway	1,97 m
Galley	1,97 m
Saloon	1,97 m
Cabin aft	1,90 m
Forward cabin OWNER	1,90 m
Forward cabin CHARTER	1,90 m
Forward cabin (pullman) CHARTER	1,90 m
Toilet aft	1,90 m
Toilet forward	1,86 m

OPTIONS

Please contact us for a list of optional equipment

ALUBAT reserves the right to upgrade the specifications without notice.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE
B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. : 02 51 21 08 02 - Fax : 02 51 21 40 75
Internet : info@alubat.com www.alubat.com

