

OVNI 47

Ce dériveur intégral de 14,80 m mis à l'eau dans le courant du moins de février 92 prend la suite du 45 pieds dans la lignée des Ovni. Il est destiné à la grande croisière hauturière et possède beaucoup d'analogies avec le Sun Fast 52.

Pas encore terminé pour le Salon de Paris, ce nouvel Ovni construit en alliage léger sur plans de Philippe Briand, comme tous les bateaux de la gamme, remplacera donc le 45 qui a pris de l'âge. La conception de dériveur intégral demeure l'essentiel, mais l'architecte a privilégié un dessin de quille très moderne. Le support d'arbre d'hélice et les deux safrans facilitant son échouage bien à plat.

Les aménagements, sur la base de quatre cabines et d'un vaste carré central, s'effectuent à la demande, en version charter, on peut y adjoindre deux couchettes pour équipage dans la soute à voiles avant. Le mât à gréement en tête porte 110 m² au près pour un déplacement de 15 tonnes ce qui en fera un bateau vélocé. Le modèle standard est bien équipé avec guindeau, réfrigérateur refroidi eau de mer et relevage de la dérive bénéficiant de l'énergie électrique ; le moteur de 72 ch est équipé d'un propulseur d'étrave. Un bateau manifestement destiné aux croisières hauturières comme en témoignent les quatre premières commandes où l'on trouve un couple qui va appareiller pour un tour du monde.

Caractéristiques :

- Longueur h.t. : 14,80 m.
- Longueur flottaison : 12,10 m.
- Bau maxi : 4,60 m.
- Tirant d'eau : 0,90/2,55 m.
- Déplacement : 15 t.
- Surface de voile au près : 110 m² avec génois et trinquette sur enrouleurs.
- Moteur : Yanmar 72 ch.
- Prix : 1.890.000 F t.t.c.
- Chantier : Alubat, 85100 Les-Sables-d'Olonne.
- Tél. : (16) 51-21-08-02.

