

La silhouette de l'Ovni 495 change radicalement de celle du 455. Elle bénéficie d'un roof aux formes arrondies.



Pratique
Larges bancs, circulation facile autour de la barre, winches de manœuvre sur l'arrière, longue table pour se caler, le cockpit mérite des bons points.



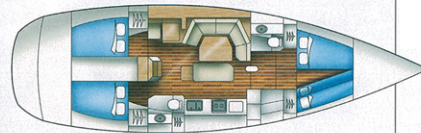
Pas pratique
Dans la cabine double arrière tribord tout comme dans celle de bâbord, les rangements sont un peu justes.

La cuisine en long fait face à la table du carré plaquée chêne qui comporte deux accès. L'un sur l'arrière, l'autre sur l'avant par le côté.



Ovni 495

Le second souffle



Il est vrai que le tout nouvel Ovni 495 prend la relève du 455 sorti il y a onze ans. Mais il vrai aussi que la grande nouveauté du chantier Alubat présente au Grand Pavois de La Rochelle marque un net changement de cap. Certes, il reste fidèle à la philosophie du constructeur sablais : proposer un dérivé intégral typé pour la grande croisière. Mais si le fond reste invariable la forme, elle, évolue. D'emblée, cela se remarque au niveau du pont où le roof affiche des rondeurs, formes aujourd'hui très « tendances » et chères à son architecte Philippe Briand. Sur l'arrière, les critiques émises à l'encontre du cockpit de son prédécesseur, le 455, ont totalement disparu. On se déplace facilement autour de la barre à roue et il suffit d'avancer la main pour atteindre les winches de génois, des Lewmar 58 ST, et sur l'avant les deux winches dévolus aux écoutes de trinquette et aux bouts servant à la manœuvre de l'enrouleur de génois. Au-dessus de la jupe, si l'arceau fixe est toujours bien présent, il est complété par un astucieux dispositif de mise à l'eau de l'annexe constitué d'un arceau mais cette fois mobile. A la barre, la présence des deux safrans se fait à peine sentir surtout dès que le vent daigne franchir le cap des 8 nœuds réels. Dans ces conditions, au louvoyage la carène devient même vivan-

te et profite de sa longueur à la flottaison plutôt généreuse à laquelle s'ajoute une garde-robe signée X-Voiles de bonne facture. Reste que c'est à l'intérieur, proposé ici dans une version quatre cabines, deux cabinets de toilette et une douche, que les changements sont les plus marquants. On peut tout d'abord évoquer un changement de style. Plus épuré ou moins chargé, c'est selon, il se caractérise par des massifs et des encadre-

EN CHIFFRES

Long. de coque : 14,95 m.
Long. flot. : 13,25 m. Larg. : 4,49 m. TE : 0,95 m / 2,81 m.
Lest : 4 800 kg. Dépl. : 13 500 kg. SV : 120 m³. Gén. : 70 m². Trinquette : 27 m².
GV : 50 m². Arch. : P. Briand.
Const. : Alubat. Prix de base : 454 480 €.

ments plus discrets. De plus, l'orme a disparu au profit d'une essence de chêne clair. Enfin, le carré offre non plus un seul accès mais deux tout en conservant le principe de la cuisine en long où l'on travaille calé

contre la banquette centrale. C'est cette dernière qui sert de refuge au puits de dérive. Mais là encore, on note un changement. Le vérin hydraulique actionnant la dérive – temps de remontée et de descente : moins de 10 secondes – est maintenant situé à l'extérieur, sous les planchers. Bien évidemment, en cas de panne du moteur électrique actionnant la pompe, il reste toujours une fonction manuelle. Côté cabines, les deux de l'arrière sont symétriques tandis que sur l'avant, l'une d'entre elle adopte la formule des deux couchettes simples superposées, rappelant s'il en était besoin que l'Ovni 495 est conçu pour manger du mille.