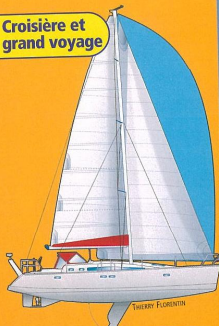


Ovni 495

Croisière et grand voyage



Fiche technique

Architecte	Philippe Briand
Constructeur	Alubat
Longueur de coque	14,40 m
Largeur	4,49 m
Tirant d'eau	0,95/0,15 m
Déplacement/lest	13500 kg/4800 kg
Voilure au près	120 m ²
Trinquette/Spi	32 m ² /140 m ²
Eau	2 x 430 l
Gazole	2 x 300 l
Certification CE	A

Alubat, 21 Les Plessis, 85180 Le Château d'Olonne
02 51 21 0802. www.alubat.com

Budget

■ **Prix standard: 450 480 €** (grand-voile, géniois et enrouleur, moteur Volvo 75 ch, relevage de drive hydraulique électrique, trois cabines, réservoir eaux noires, chargeur de batteries et répartiteur de charge, propulseur d'étrave, guindeau électrique).

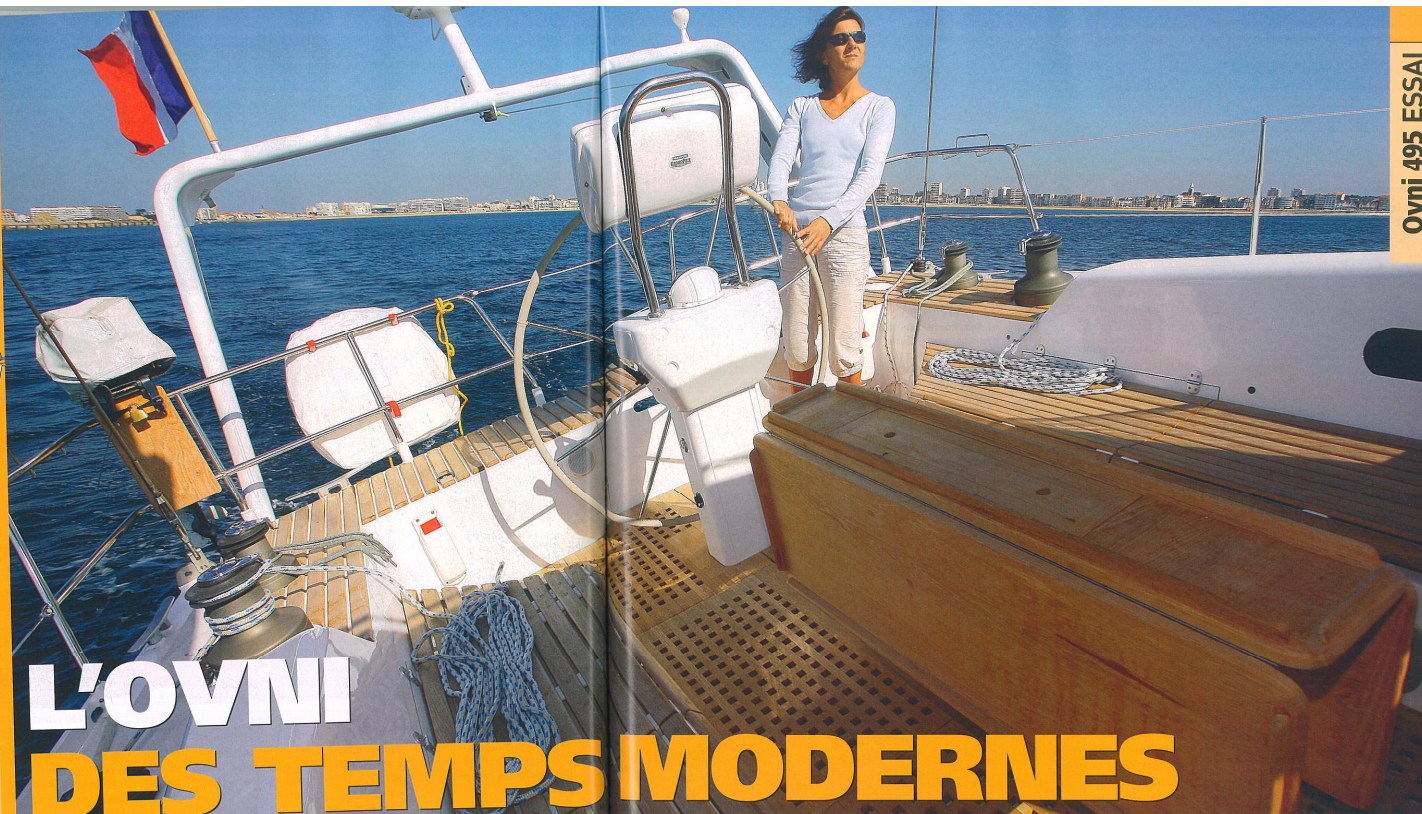
■ **Options:** Version 4 cabines: 5 181 € grand-voile lattée avec cliariot à billes, ns automatiques et hale-bas rigide: 12 548 €; groupe électrogène: 18 227 €; table de cockpit en tek: 2 427 €; desalminisateur (60 l/h): 12 480 €; capote: 2 890 €; trinquette sur enrouleur: 6 033 €

Dans la même catégorie

- **Lansart 47**, 14,32 m, 500 000 €
- **Alezan 495**, 14,98 m, 450 000 €
- **Alliage 50**, 15,20 m, 589 410 €

Conditions de l'essai

Lieu: Les Sables-d'Olonne
Vent: 8 à 12 nœuds
Mer: belle
Durée de l'essai: une journée



Ovni 495 ESSAI

L'OVNI DES TEMPS MODERNES

Avec le tout nouvel Ovni 495, le chantier Alubat, spécialisé dans la construction de dériveurs hauturiers en aluminium, fait un pas de géant pour apporter plus de design et de modernité à sa production. Revue de détails...

TEXTE OLIVIA MAINCENT, PHOTOS PILOU

Que les inconditionnels de la marque se rassurent: le 495 reste un Ovni. Si la ligne du pont, le cockpit et certains détails d'intérieur ont été revus et corrigés, la signature de la marque est toujours la même, voire a été encore optimisée: facilité d'utilisation, volume, accastillage robuste et simplicité de montage des éléments indispensables pour une navigation au long cours sans souci. Il n'empêche que ce tout nouvel Ovni 495 marque un tournant chez Alubat, qui a cherché à moderniser et à épurer. Pour ce faire, c'est



Philippe Briand qui a été choisi, mais avec un cahier des charges draconien. « Nous avons voulu apporter un plus en terme d'élégance. Le travail a porté sur le cockpit, les détails du pont et de l'intérieur, tout en tenant compte de ce qui fait l'image de marque d'Ovni, c'est-à-dire le puits de drive. Notre briefing avec Philippe Briand a été complet, ce qui nous a permis de réussir cette unité... », souligne Philippe Aupinel, le PDG d'Alubat. Il est vrai que depuis l'arrivée de ce patron passionné, le renouvellement de la gamme avec les Ovni 365 et 395 s'est fait en douceur

mais avec une vraie recherche de modernité. L'Ovni 495 vient remplacer le 455, lancé il y a maintenant 15 ans dans un secteur porteur, celui des 50 pieds. On constate d'emblée que les lignes taillées un peu à la serpe des anciens Ovni ont totalement disparu. Sur le 495, les hiloires de rouf profondent le cockpit dans une belle harmonie, les hublots de rouf sont flush, la circulation dans le cockpit est fluide... Même chose à l'intérieur, souvent bien compliqué à gérer lorsqu'on a affaire à un dériveur intégral. Le puits de drive se fond complètement dans le vaste carré, les menuiseries en chêne



1 LES HUBLOTS DE COQUE ont été agrandis. Ils éclairent l'intérieur et offrent une bien agréable vision sur la mer.

2 TOUS LES PLANCHERS se soulèvent facilement pour accéder aux fonds, ainsi qu'au système de vérin de la dérive.

3 LE PUIXS DE DÉRIVE est discrètement caché sous la banquette et le meuble central qui comprend du volume de rangement.

4 LES BOISERIES ET LE MOBILIER ont été allégés, notamment les entourages des portes de placard, pour épurer l'ensemble.

5 UNE CUISINE BIEN CONÇUE avec multiples rangements: détail d'importance sur un voilier de grand voyage.

La carène à bouchain procure une grande stabilité. Le spi asymétrique mériterait un petit bout-dehors.

Un superbe cockpit aux hiloires confortables et au poste de barre proche des winches de spi et de génois.

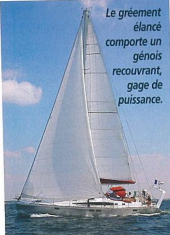
voile full-batten grimpe en haut du mât. Les réglages se font au piano, l'équipier étant guidé par le barreur car la capote ne permet pas une bonne vision vers les hauts. Rapidement, je constate que le cockpit est bien proportionné. Le poste de barre est confortable avec, à proximité, les winches de génois et de spi. Le barreur se tient sur un joli callebotis qui cache l'accès au système de barre de secours. La belle table en teck permet aux équipiers de se tenir à la gîte, assis confortablement contre des hiloires suffisamment hautes et arrondies. Ces dernières sont équipées

ont été débarrassées d'entourages trop massifs... Place à l'espace et à la luminosité. Autre aspect positif de cette carène, dont le cahier des charges impliquait de pouvoir recevoir quatre cabines et beaucoup d'équipements de confort, son devis de poids s'avère inférieur à ce qui était prévu. Le résultat en navigation s'en ressent: l'Ovni 495 accélère franchement dans les risées et se paye de belles moyennes en navigation.

En navigation



La sortie de la place de port s'effectue sans stress et au poil près, grâce au propulseur d'étrave (de série). L'Ovni 495 demeure tout de même un voilier imposant, un détail qui permet au skipper de rester serein. Le temps de jeter un œil aux manœuvres, nous nous préparons à envoyer la grand-voile au milieu du port. Le lazy-bag et les lazy-jacks joueront leur rôle parfaitement et, en cinq minutes, la grand-

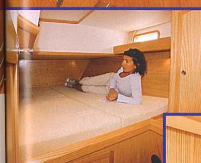
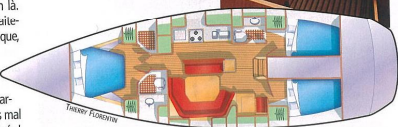


Le gréement élancé comporte un génois recouvrant, gage de puissance.



La table à cartes spacieuse comporte des fargues plus basses pour ne pas cisailer les bras du navigateur.

Dans la cabine avant bâbord, rangements (vastes tiroirs), éclairages et aération sont bien pensés.



A bord pas de confinement! La cabine arrière bâbord, grande et bien ventilée, comprend également une jolie bibliothèque.



Vie à bord

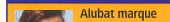


Dans cette version quatre cabines, l'aménagement est assez original. Dans la partie avant, une couchette double et une couchette à lits superposés précèdent un cabinet de toilette avec, sur tribord, une belle douche complètement séparée. L'arrière se compose de deux vastes couchettes doubles. Celle à tribord

se soulève en partie pour pouvoir accéder aux coffres techniques et au moteur. Le chantier a apporté beaucoup de soin aux éléments techniques, connaissant parfaitement les contraintes que peuvent rencontrer les voyageurs au long cours. Même chose pour le système de la dérive, équipée d'un vérin hydraulique placé à l'extérieur du puits pour faciliter la maintenance. Il suffit de soulever un plancher pour y avoir accès. L'ensemble des aménagements sur

fond de chêne clair ne manque pas de clarté grâce aux hublots de rouf plus grands que sur les autres bateaux de la gamme. Philippe Aupinel a travaillé de longs mois avec le responsable de l'atelier menuiserie pour épurer et moderniser le mobilier. Le résultat est convaincant car il marie parfaitement l'utile à l'agréable. La cuisine, par exemple, rassemble une foule de rangements adaptés à chaque ustensile. Deux frigos aux accès faciles permettent de caser l'avitailllement. Que dire de l'aération, point essentiel sur un bateau de long cours, comprenant pas moins de six boîtes à dorade pour ventiler en permanence l'intérieur du bateau. « Nous essayons toujours de réaliser des choses simples et accessibles car le plus souvent les propriétaires doivent se débrouiller tout seuls à l'autre bout de la planète », conclut Philippe Aupinel. ☺

Bilan



Alubat marque un tournant dans sa production avec le tout nouvel Ovni 495, un voilier hauturier à la silhouette élégante et aux finitions plus actuelles. On aime le cockpit de ce grand voilier à la fois sécurisant et conçu également pour la baignade avec sa belle jupe arrière. L'accès aisé aux éléments techniques est également le point fort du bateau, qui se veut une unité parfaitement autonome.

Ovni 495 ESSAI